

# БЕЗОПАСНОСТ

**ПО ВРЕМЕ НА ИНСТАЛАЦИЯТА НА ВАШИЯТ КОТЕЛ ИЛИ ГОРЕЛКА Е ВАЖНО ДА СПАЗВАТЕ ОПРЕДЕЛЕНИ ПРАВИЛА ЗА ВАША БЕЗОПАСНОСТ И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДРУГИТЕ**

- 1) Не инсталирайте пелетната горелка или котелът в помещения без въздух или незащитени от атмосферните условия, или където е много влажно.
- 2) Не поставяйте котелът близо до стената, спазвайте съществуващите правила.
- 3) Запечатайте връзката на изходящата от котела тръба със силикон, който издържа най-малко до температура от 300°C.
- 4) Уверете се, че структурата на сградата, където преминава изходящата от котела тръба, не е направена от леснозапалими материали. Ако това е така обезопасете с пожароустойчиви материали.
- 5) Уверете се, че електрическата мрежа е с напрежение 220 V и има заземителен проводник.
- 6) Да не се отваря вратата на котела докато е в експлоатация
- 7) Изключете горелката от мрежата преди да махнете капака на горелката.
- 8) Уверете се, че горелката функционира правилно и ако е необходимо, променете настройката на захранването, в зависимост от типа на гориво.
- 9) Уверете се, че горивото е с добро качество, че не предизвиква запушване, и че котела достига оптимална температура лесно.
- 10) Проконтролирайте и се уверете, че запалването и горенето се протичат нормално.
- 11) Контролирайте работата на горелката – за правилната модулация на пламъка и нормално преминаване към функция на захранване.
- 12) Ако по време на фазата на запалване изминат 5-10 минути и запалване не се осъществи, а се забелязва само дим в горивната камера, тогава **ИЗКЛЮЧЕТЕ НЕЗАБАВНО** и поискайте замяна на пелетите от вашия снабдител. Възможно е пелетите да са с много висока влажност. Ако продължавате да опитвате е възможно да се предизвика експлозия.
- 13) Ако по време на ежедневното почистване на горелката забележите твърди наслоявания подобни на гъба (който не са образувани от пепел) изключете и поискайте подмяна на пелетите от вашия доставчик. Вероятно пелетите са произведени от нискокачествен материал, които не са подходящи за изгаряне в този тип горелки. Ако продължите да ги използвате рискувате блокиране на пътя на пелетите и задействане на аларма (АЛАРМА/Спиране – Пелети).  
**НЕ Я ИНСТАЛИРАЙТЕ НА ГАЗОВИ ИЛИ НА КОТЛИ ПОД НАЛЯГАНЕ**

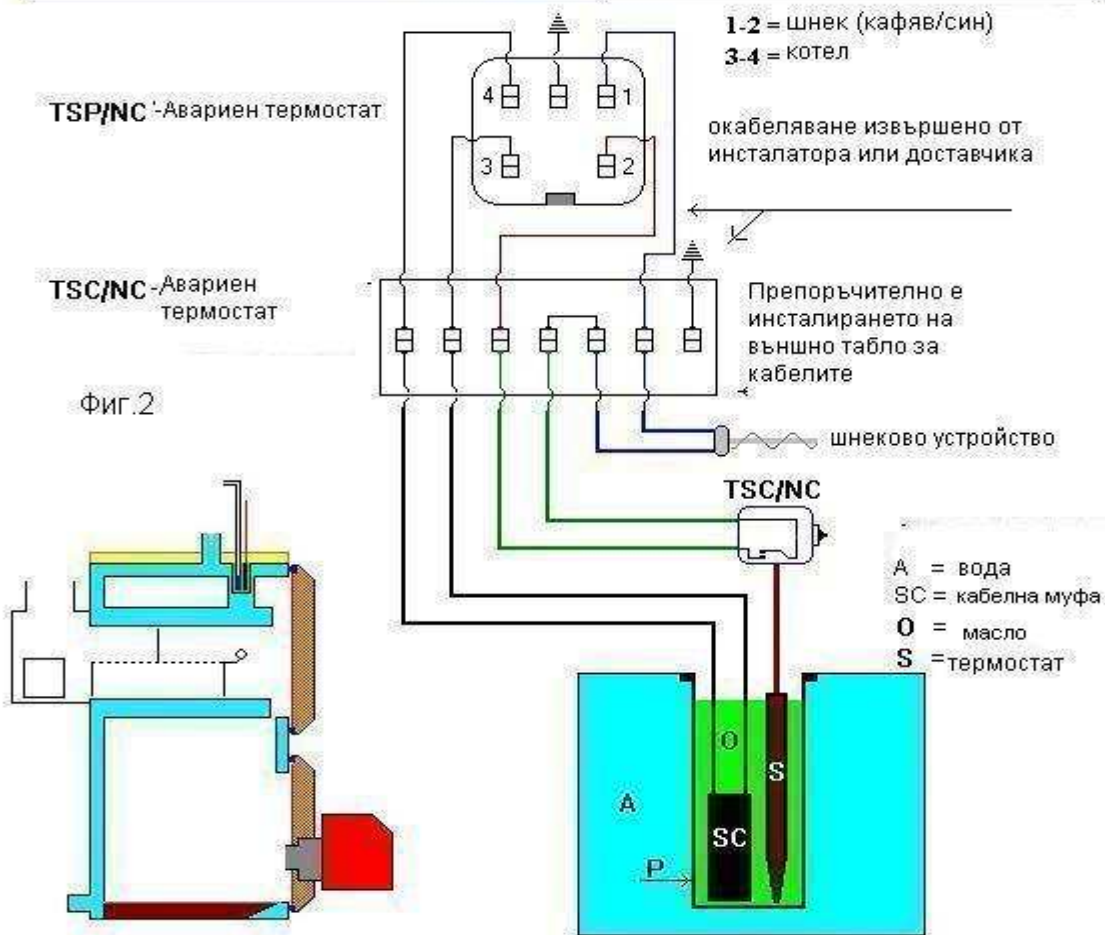
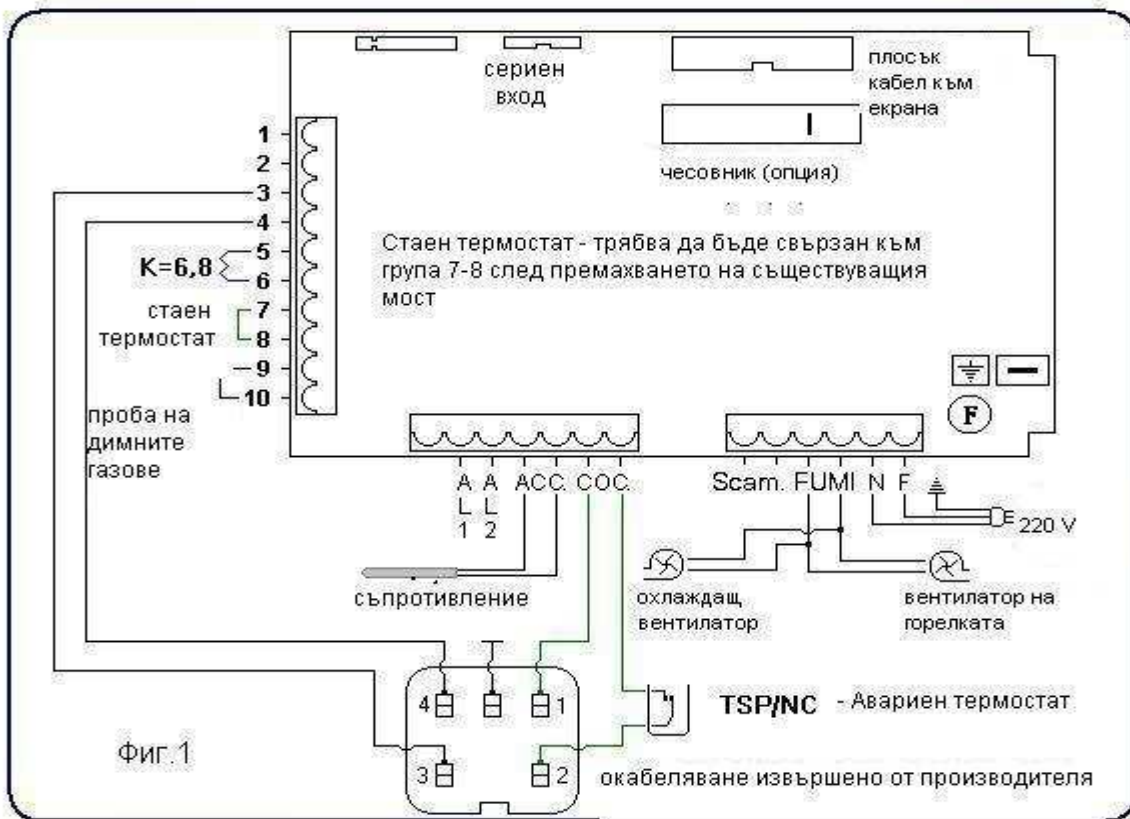
**ФИРМА “КОНДОР” ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГРАЖДАНСКИ ИЛИ  
НАКАЗАТЕЛНИ ИСКОВЕ СПРЯМО ХОРА ИЛИ ПРЕДМЕТИ ЗА ЩЕТИ  
ПРИЧИНЕНИ ОТ ЛОШ МОНТАЖ ИЛИ ОТ НЕПОДХОДЯЩА УПОТРЕБА НА  
ГОРИВО В СИСТЕМАТА**

**ВНИМАНИЕ**

**Преди да отстраните предпазния панел на горелката изключете от захранването. Операцията трябва да се извърши от оторизиран техник. Фирма „КОНДОР” няма да уважи рекламации за повреда на уреда или за трудова злоупотрека, ако не се спазват правилата и инструкциите за безопасност, дори и тези които не са споменати в упътването.**

**По отношение на инсталцията на котлите е препоръчително да се спазват правилата описани в Д.М. 01/12/75 за източници на топлина на твърдо гориво. Зареждането на системата с гориво трябва да се извършва с обезопасена тръба не по-малка от 1”.**

СВЪРЗВАНЕ НА MICRO KONBRUC - В С КОМУТАТОРНОТО ТАБЛО НА ГОРЕЛКАТА



## **КОНДОР**

### **ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОЯСНЕНИЯ**

Описание на командите на предния панел

**Бутон P4** : ВКЛ./ИЗКЛ. и изход от настройките;

**Бутон P3** : Промяна на настройките, температурата на котела и програмите;

**Бутон P5 и P6** : Настройване (Нагоре – Надолу) на топлинната мощност;

**Бутон P1 и P2** : Настройване на температурата, визуализациите и функционалните настройки;

#### **Горен Дисплей**

**Ляво горе** : Активно настройване на часове;

**Дясно горе**: Шнековото устройство – ВКЛ.

**Дясно долу** : Команди подадени от дистанционно управление;

#### **Долен Дисплей**

**Ляво горе**: Премигващ: Програмиране

**Дясно горе**: Стаен термостат – ВКЛ.

**Дясно долу** : Премигващ. Настройване на температурата

### **РАБОТА С ХРОНОТЕРМОСТАТА**

(опция)

Натиснете бутон P3, два пъти, докато на основния екран се изпише думата “UTO1”, по този начин влизате във фазата на настройване на хронотермостата (потребителски режим).

На екрана ще се визуализира текущият параметър (UTO1 посочва потребителския параметър №1) в процес на настройка. На допълнителния екран ще се визуализира текущата стойност на параметъра (ден 1ви). Стойността се променя чрез бутони P1 и P2, докато потвърждението и продължението се извършват с бутон P3.

#### **Потребителски Параметри**

**UTO1**: ден от седмицата Ден 1....Ден 7 или ИЗКЛ. да се излезе от програмата.

**UTO2**: промяна на текущия час

**UTO3**: промяна на минутите

**UTO4**: бутон запазен за инсталатора (не може да се използва от потребителя)

**UTO5**: променя се времето за стартиране (преди обед) 10 минутна стъпка

**UTO6**: променя се времето за изключване (преди обед) с 10 минутна стъпка.

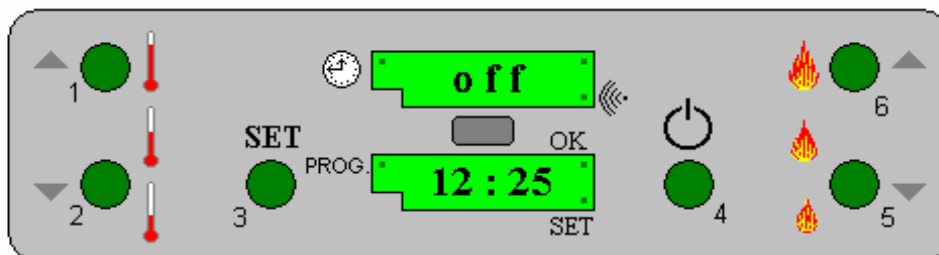
**УТО7:** променят се дните на работа с бутон P2 и бутон за преглед P1. Потвърждение и преминаване нататък се прави с бутон P3.

**УТО8:** променя се времето за стартиране (следобед) 10 минутна стъпка;

**УТО9:** променя се времето за изключване (следобед) с 10 минутна стъпка.

**УТО10:** променят се дните на работа с бутон P2 и бутон за преглед P1. Потвърждение и преминаване нататък се прави с бутон P3.

**N.B.** Изход от менюто е възможен по всяко време на програмирането.



Фигура 3 – контролно табло и дисплей за настройка на горелката

### **ВИЗУАЛИЗИРАНЕ НА ФУНКЦИИТЕ НА ЕКРАНА /по таблица/**

## ВИЗУАЛИЗИРАНЕ НА ФУНКЦИИТЕ НА ЕКРАНА

OFF

00:00

FUN.

ASP

LOAD

WOOD

FIRE

on

Po. 3

On T

STOP

FIRE

MOD

Cool

MOD

H2O

OFF

12:25

ALAR

Fumi

ALAR

noFire

ALAR

H2O

Екранът на котела във фаза на изключване

Контролна фаза на вентилаторите

Фаза на запалване

Фаза на стабилизиране на пламъка

Функция - Вкл. Термостат

Мигновена фаза на СПИРАНЕ за намалена абсорбция на системата

Адаптивна фаза - достигната е подходяща температура

Котелът е в адаптивна фаза - температурата на водата е достигната

Котелът е изключен; Хронотермостатът е поставен

Фаза на аларма за прекалено висока температура в горивната камера

Фаза на аларма за неуспешно запалване

Фаза на аларма за прекалено висока температура на водата (КОТЕЛ)

## ПЪРВО ЗАПАЛВАНЕ

- 1) Подсигурете новата система с двуполусен контакт + земя оборудван с 5 амперови бушони.
- 2) Напълнете бункера с пелети.
- 3) Направете свързването Котел/Горелка (Схема 1-2)
- 4) Проверете дали до горелката и котела достига напрежение от 220 V и щепселът, към който са свързани е безопасен и заземен.
- 5) Проверете дали циркуляционната помпа е свързана с контактен ел. термостат калибриран от 40 -50 °C за автоматична работа.
- 6) Захранващия механизъм свържете към контакт 220V за няколко минути, докато пелетите започнат да падат от шнека.
- 7) Уверете се, че между захранващия механизъм и горелката, няма пропуски на дървесен прах по време на експлоатацията.
- 8) Подайте напрежение към системата и проверете дали екранът е в позиция **OFF/00:00**
- 9) Настройте захранващия механизъм в положение 3 или положение 4.
- 10) Настройте външният термостат (ако е инсталиран) на минимално 2° C: над действителната температура.
- 11) Настройте температурата на котела на 60/70°C: (максимално. 80°C).
- 12) Натиснете ключ номер "4" (фигура...3- страница 3) за около 3 секунди.
- 13) След приблизително 4-5 минути запалването ще се осъществи.
- 14) След като запалването се е осъществило и съоръжението е в установен режим , направете следните проверки:
  - A) Проверете дали котелът е достигнал зададената температура.
  - B) Дали циркуляционната помпа се задейства правилно..
  - C) Дали радиаторите достигат еднаква температура.
  - D) Дали след като веднъж е достигнал температура, котелът влиза в модулираща фаза правилно.
  - E) Дали след модулираща фаза котела се връща към нормална работа.
  - F) Дали огънят на горелката е нормален и няма наличие на дим или пушек.
  - G) Дали вътре в котела няма наслояване на сажди.
  - H) Дали пламъкът е недостатъчен или прекалено голям за дадения модел, регулирайте ако е необходимо.
  - I) Дали котелът навлиза в модулираща фаза при намаляне на температурата.
  - J) Дали след поне два часа на работа няма задръстване на горивната камера на горелката. Ако това се случи регулирайте количеството на подаваните пелети или вида им.
  - K) Дали по време на зареждането с пелети има видима загуба на дървесен прах и дали температурата е приемлива (40-50°C.)
  - L) Дали ХРОНОТЕРМОСТАТЪТ функционира нормално (ако има такъв).
  - M) **ПОВТОРЕТЕ ФАЗАТА НА ВКЛ./ИЗКЛЮЧВАНЕ. КЛИЕНТЪТ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ИНСТРУКТИРАН ДА ПОЧИСТВА ГОРЕЛКАТА И КОТЕЛА ПЕРИОДИЧНО, ЗА ДА ИЗБЕГНЕ ЛОШОТО ИМ ФУНКЦИОНИРАНЕ И ЗАВИШЕНА КОНСУМАЦИЯ НА ГОРИВО.**

## ИЗКЛЮЧВАНЕ

Натиснете бутон „4” (фиг. 3 стр.3), за приблизително 3 секунди и горелката ще превключи автоматично във фаза на изключване, прекъсвайки зареждането с пелети, докато циркуляционната помпа ще продължи да работи до достигане на температурата на котелната вода 40-50°C, настроени първоначално чрез термостата на помпата.

## ПОСЛЕДВАЩИ ЗАПАЛВАНИЯ

Натиснете бутон “4” за приблизително 3 секунди (фиг. 3 стр 3), и след 4-5 минути запалването се гарантира. Настройването на захранващия шнек, термостата на околната температура и на котела могат да се направят преди запалването, или скоро след приключване на фазата на запалването.

## АЛАРМИ

АЛАРМИ	ПРИЧИНИ	ПОПРАВКА
Аларма/ Липса на Огън	Неуспешно запалване	Виж “Проблеми” част 2 и 3
Аларма / Дим	Прекалено висока температура в горивната камера	Повреден датчик за температура на димните газове.Прекалено много гориво.
Аларма/ Гореща вода/ Неуспешно запалване	Прекалено висока температура на водата	Повреден датчик за температура на котелната вода.Повреда в контролното табло.
Аларма / Спиране на пелетите	Проблем при зареждането с пелети. Замърсен контролен сензор	Повреден горивен контролер. Почистване на контролните сензори.

### ***Проблеми и решения***

#### **1) Пушекът е оранжев и горелката се препълва с пелети.**

##### **Причини**

- Недостатъчно въздух за горенето;
- Горелката е задръстена;
- Пелети с висока влажност;
- Пелети с лошо качество;
- Димоотводната тръба е запушена;
- Вентилаторът на горелката е задръстен или работи припо-ниски от номиналните обороти;
- Прекалено много гориво;
- Въздушния път в горелката е запушен;



**2) Горелката не запалва горивото и пелетите не достигат до горивната камера (Аларма / Липса на огън)**

**Причини**

- Липсват пелети в бункера за гориво;
- Шнековото устройство е блокирано;
- Тръбата за зареждане е задръстена (Аларма / Спиране на пелетите);
- Замърсени сензори (Аларма / Спиране на пелетите);
- Аварийният термостат на горелката е отворен;
- Аварийният термостат на котела е отворен;
- Задръстено шнеково устройство;
- Повреден електронен програматор;
- Недостатъчно количество горивен въздух;
- Липса на налягане;

**3) Горелката не запалва горивото, но се запълва с пелети (Аларма / Липса на запалване)**

**Причини**

- Запалването е възпрепятствано;
- Повреден електронен програматор;
- Запушена съпротивителна тръба;
- Пелетите са с лошо качество или са прекалено влажни;
- Горивният вентилатор на пелетите е задръстен или работи при по-ниски от номиналните обороти;
- Въздуховодът в горелката е запушен;

**4) Горелката запалва горивото, но след два опита се включва алармата (Аларма / Липса на огън)**

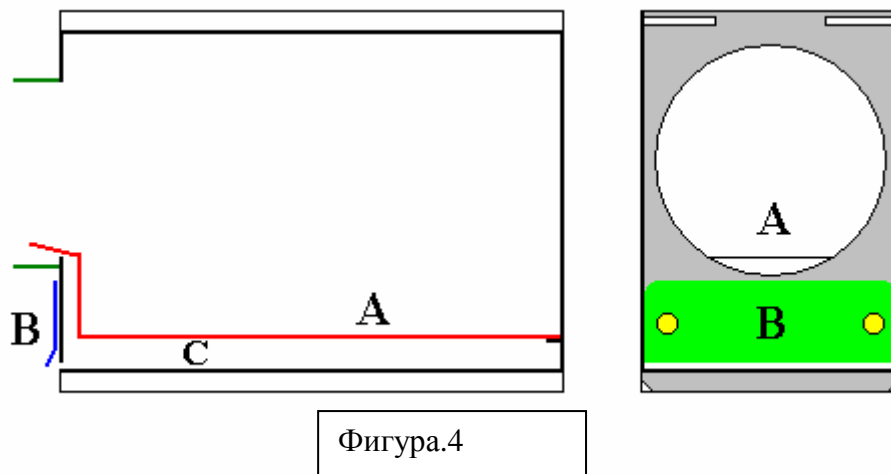
**Причини**

- Дефектирал сензор на димните газове , не отчита температурата на горивната камера на горелката;
- Сензорът на димните газове е разместен и не отчита температурата на запалване;
- Некачествени пелети;
- Недостатъчно зареждане във фаза на запалване;

## ПОДДРЪЖКА

### ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА

- 1) По време на първото запалване проверете част "А"(горивната скара), след един час работа изключете и проверете дали има недоизгорял материал на решетката, в този случай регулирайте параметрите на въздуха и горивото.
- 2) Почистете част "А" на всеки 50 – 100 експлоатационни часа, според качеството на използваните пелети.
- 3) На всеки 150 – 200 експлоатационни часа, почистете контролната част "С" от отпадъците при горенето.
- 4) На всеки 150 – 200 експлоатационни часа , извадете гъвкавата тръба за зареждане с пелети, също и 65° - совата тръбна връзка разположена на входа на горелката, почистете (с малка четка или със стара четка за зъби) контролните сензори, които са разположени на 75 мм от входа.



### ИЗВЪНРЕДНА ПОДДРЪЖКА

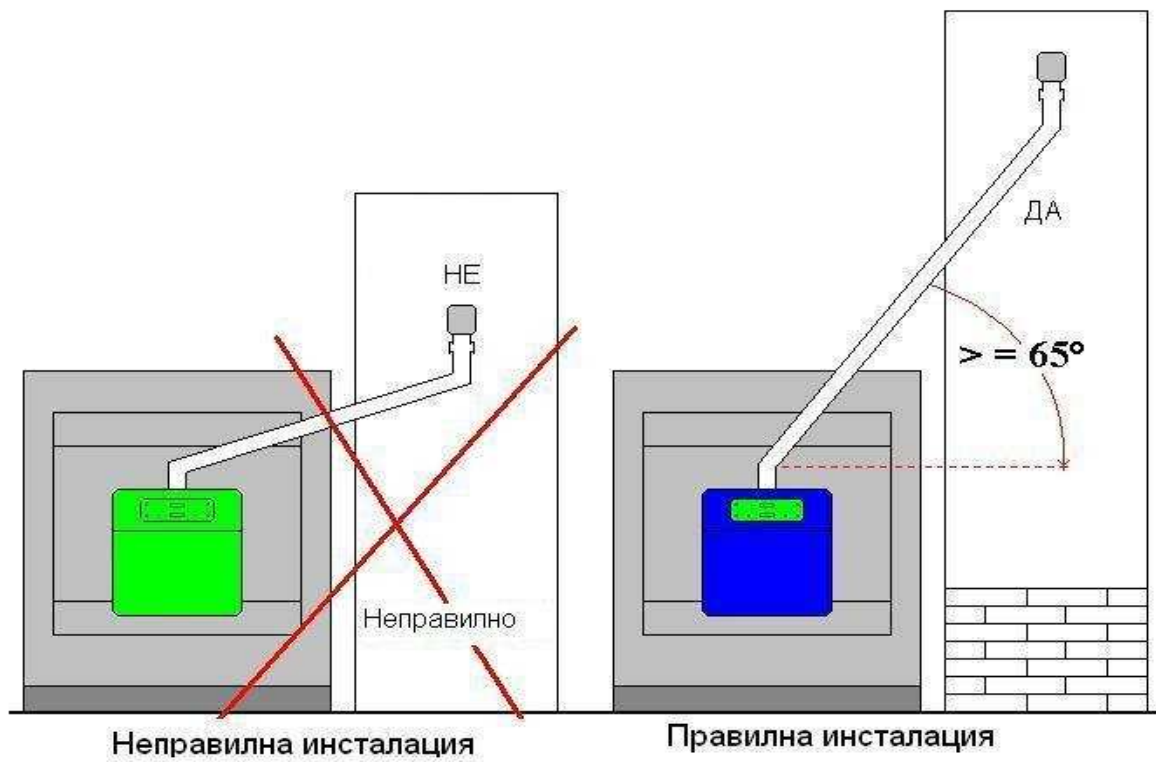
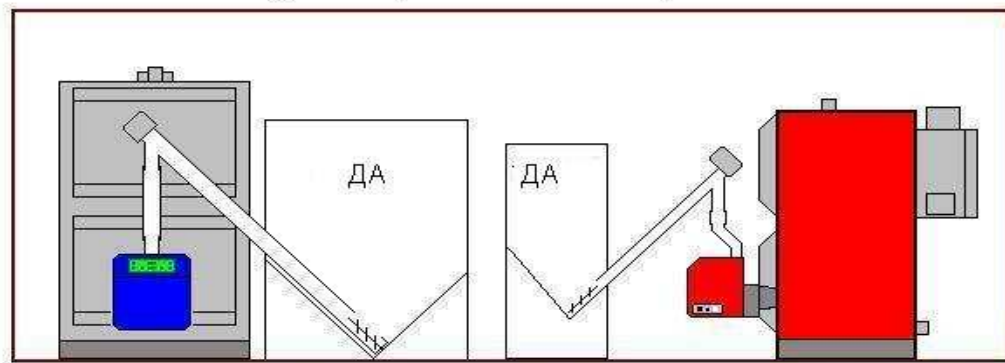
- 1) Изключване в края на сезона
  - a) Почистване на всички части;
  - b) Почистване на контролното управление;
  - c) Почистване на шнековото устройство;
  - d) Почистване на вентилатора/вентилаторите;
  - e) Обща инспекция;

---

## СТАЕН ТЕРМОСТАТ

За свързването на термостата следвайте схема 1 клема 7-8.

Модел за правилна инсталация



## **КОНДОР**

### **ПОДГОТОВКА ЗА РАЗПРОБИВАНЕ НА ВРАТАТА НА КОТЕЛА ЗА ГОРЕЛКАТА /СХЕМА/**

#### **ПОЛЕЗНИ СЪВЕТИ ПРИ ИНСТАЛАЦИЯТА**

Не инсталирайте на газови котли или на котли под налягане

- 1) Препоръчваме разстоянието между зони А и В (показани на фигура № 4) да бъде 200 мм (за да не могат пелетите да излизат извън горелката при зареждане);
- 2) Отражателната тухла С трябва да бъде на дъното на котела;
- 3) Ако разстоянието D-E е голямо, периода на почистване на пепелта от горивната камера ще е голяма;
- 4) По време на тестването (след фазата на запалване) е препоръчително мощността да се настрой на 1 и да се остави да работи в продължение на един час като се уверите, че през това време горелката не се изключва. В случай, че горелката се изключи трябва от менюто да се повиши с една степен параметър “б” и да се повтори проверката.
- 5) Повторете проверката при мощност 5. По време на тази фаза е възможно запушване на горивната камера. В случай, че това се случи трябва да се намали с една или повече степени параметър 10 в менюто, но е задължително да се поддържа параметър 22 и да се повиши скоростта на вентилатора. Например от стойност 17 го настройвате на 18/19 и т.н.
- 6) Ако по време на запалването е затруднено зареждането с пелети, повишете дебита на въздуха от вентилатора като настройте клапата на въздух на входа. Тези неудобства могат да възникнат на места, където напрежението на електричеството е под 220 V.

## ГАРАНЦИЯ

Горелките **КОНДОР** са с две години гаранция на конструкцията и шест месечна гаранция за ел.оборудването и електрониката. Настоящата форма трябва да се попълни и изпрати на фирмата в рамките на осем дни от покупката с препоръчана поща. В случай, че компонент е дефектен, той ще бъде заменен или поправен. Повредите ще се установяват и отстраняват от сертифицирани техници. Гаранцията е валидна, ако се спазва приложеното упътване за експлоатация. Гаранцията отпада, ако не са спазени инструкциите за експлоатация или ако има повреди по време на транспортирането, които не са потвърдени от транспортната компания в процеса на разтоварването. Гаранцията е невалидна и когато крайният потребител е некоректен с плащането към дистрибутора или дистрибутора е некоректен към доставчика. Потребителят губи право за предявяване на щета причинена от лоша инсталация, за претоварване или за употреба на неподходящо гориво.

Всичките съпътстващи аксесоари са без гаранция : уплътнения, скарата за пепел, запалителни съпротивления. Леки вариации по отношение на цвета или размерите не са повод за искове. Гаранцията се изразява в безплатна замяна на дефектиралата част, а не на системата. Възможните претенции се отправят от крайния клиент към дистрибутора и никога към производителя.

Фирмата производител не поема отговорност при повреди причинени от хора или предмети, преки или косвени, дори и зависещи от продукта.

## ТЕСТВАНЕ

Модел.....Регистрационен №.....

Запалване.....Вентилатор.....Аспиратор.....

Устройство за зареждане.....

Настройки.....Аксесоари.....Свързване.....Капацитет.....

Подпис на тестващият.....

Дата на покупка..... Печат на дистрибутор.....

Презиме..... Име.....Телефон.....

Пощенски код.....Град.....Модел №.....Регистриран.....

Дата на покупка.....

Купувачът,  
след инсталацията,  
декларира, че е доволен от работата на уреда.

Подпис и печат  
на инсталатора

Подпис и печат  
на дистрибутора

\*Отрязък от тази декларация трябва да се изпрати до доставчика в рамките на 8 дни с препоръчана поща.

\*\* В случай, че не се изпрати на доставчика, гаранцията не се зачита.