

ВНОСИТЕЛ: "ЕРАТО ХОЛДИНГ" АД
6300 Хасково, бул. Съединение 67, тел.: 038/662012



ИНСТРУКЦИЯ

за монтаж и експлоатация на
двустепенни нафтови горелки

**ECO 14/2
ECO 22/2**



РЕДАКЦИЯ 2005

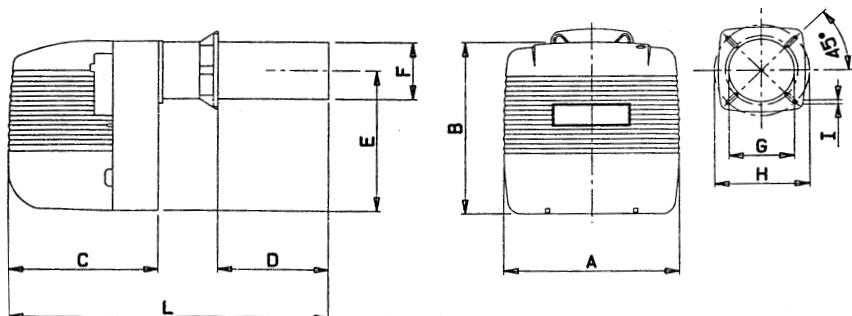
ВНИМАНИЕ!

- ПРОЧЕТИ ИНСТРУКЦИЯТА ПРЕДИ МОНТАЖ, ЕКСПЛОАТАЦИЯ ИЛИ ОБСЛУЖВАНЕ**
- ДА СЕ МОНТИРА ВЪВ ВЕНТИЛИРАНИ ПОМЕЩЕНИЯ**
- НЕСПАЗВАНЕ НА ИНСТРУКЦИИТЕ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ТЕЖКИ ЩЕТИ ИЛИ СМЪРТ**

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

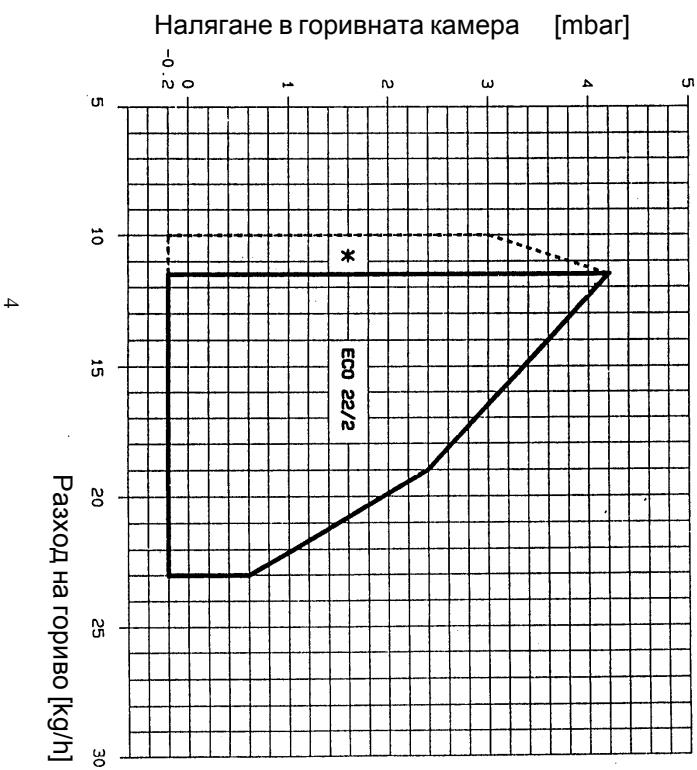
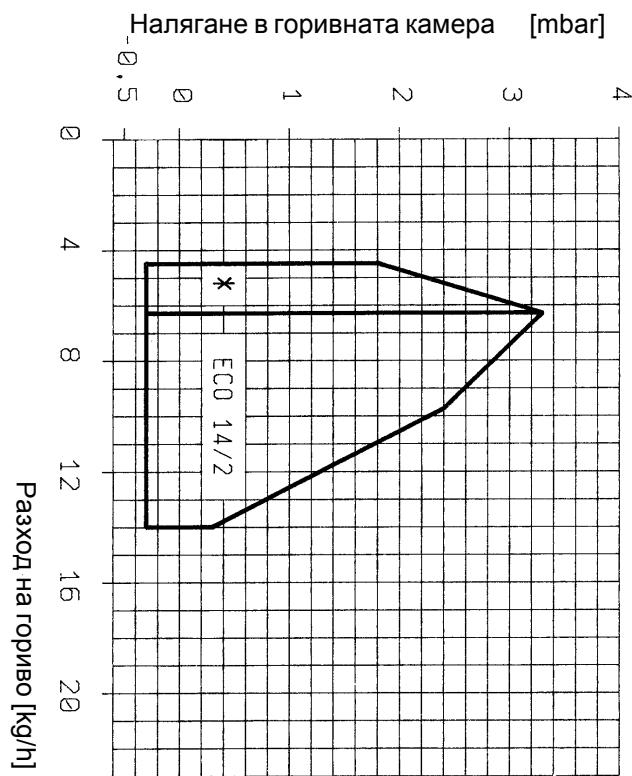
	ECO 14/2	ECO 22/2
Режим на работа	двустепенен	двустепенен
Разход [kg/h]	4.5 - 14	10 - 23
Топлинна мощност [kW]	53.3 - 166	118.6 - 272.7
Гориво		Нафта
Вискозитет макс. при 20 °C	1.5° E (6cSt,35 sec.R1)	
Ел двигател 2800 об/мин	230 V / 50 Hz, 150 W	230 V / 50 Hz , 250 W
Запалителен трансформатор		10 kV 20 mA
Обща мощност	600 W	700 W
Електрозаххранване	монофазно, 230V/50 Hz	

РАЗМЕРИ [mm]



Тип	A	B	C	D		E	F	G	H		I	L
				min	max				min	max		
ECO 14/2	310	275	270	60	150	215	100	110	150	200	M8	470
ECO 22/2	360	356	320	60	200	275	120	135	170	225	M10	576

РАБОТНА ХАРАКТЕРИСТИКА



* Корекцията на работната характеристика е получена за I^{ва} степен според норма EN267.

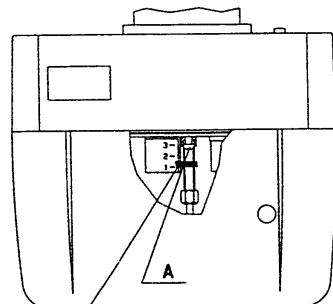
РЕГУЛИРАНЕ НА ГЛАВАТА

Регулирането на горивната глава става чрез винт А. Посредством движение на винта се изменя положението на дефлектора спрямо горивната тръба, а като следствие от това - размера на отвора за преминаване на въздуха.

Позиция 1 - минимален разход

Позиция 2 - среден разход

Позиция 3 - максимален разход



Скала с деления

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДАВАНИЯ ВЪЗДУХ ПРИ ГОРЕНЕ

Въздушната клапа се задвижва чрез сервомотор; настройка на положение затворено/отворено;

1^{ва}дюза/макс. отворена - постига се чрез завъртане на разпределителя по посока обратна на часовниковата стрелка за увеличаване отварянето на въздушната клапа и съответно по посока на часовниковата стрелка - за намаляване отварянето.

РАЗПРЕДЕЛИТЕЛ II -

Положение на максимално затваряне на въздушната клапа

РАЗПРЕДЕЛИТЕЛ III -

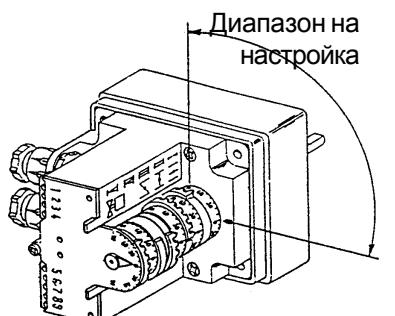
Регулиране отварянето за 1^{ва} дюза

РАЗПРЕДЕЛИТЕЛ I -

Регулиране отварянето за 2^{ра} дюза

РАЗПРЕДЕЛИТЕЛ V -

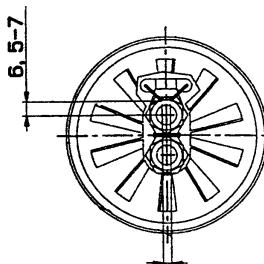
Съобразно с отварянето на електро-вентила VE2 на 2^{ра} дюза



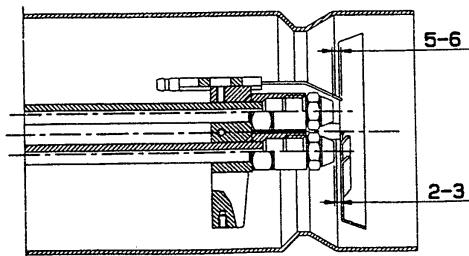
РЕГУЛИРАНЕ НА ЕЛЕКТРОДИТЕ И ДИСКА НА ОТКЛОННИТЕЛЯ / ДЕФЛЕКТОРА/

След като са монтирани дюзите, проверете разстоянието между електродите и отклонителя като ги сравните с указаните.

Винаги правете проверка на разстоянията след разглобяване на горивната глава.



разстояние между
електродите 3, 5-4



Отнася се за дюзи Delavan тип В и Steinen тип S с ъгъл на конуса за разпръскване /пулверизация/ 60°.

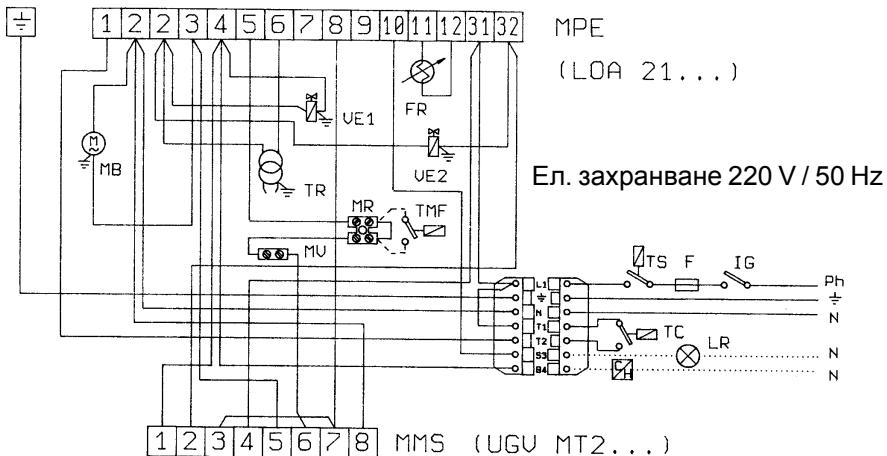
Забележка: За да се избегне повреда на органите за регулиране на главата се препоръчва след сваляне на дефлектора, употребата на ключ/контраключ за действията по монтажа и демонтажа на дюзите.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА НА ВРЪЗКИТЕ

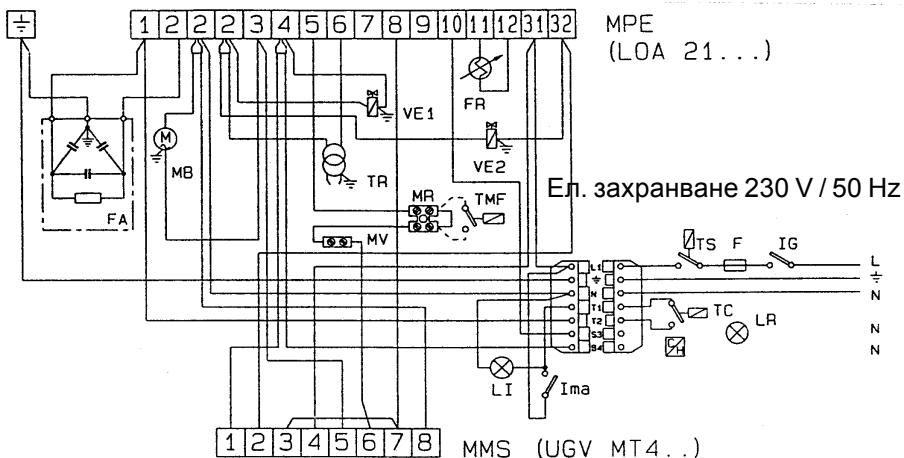
ЛЕГЕНДА

CH	- Часовник (опц.)	MPE	- Клеморед автом. управление Landis LOA 21..
F	- Стопялем предпазител	MR	- Клема за термостата за II ^{ра} степен
FA	- Филтър п/в антистатични смущения	MV	- Клема свързвща (междинна)
FR	- Фотосъпротивление	TC	- Термостат на котела
IG	- Главен прекъсвач	TR	- Запалителен трансформатор
Ima	- Прекъсвач пуск/стоп	TS	- Авариен термостат
LI	- Сигнална лампа за пуск/стоп	TMF	- Термостат за II ^{ра} степен
LR	- Сигнална лампа за авария (опц.)	VE1	- Електромагнитен вентил I ^{ра} дюза
MB	- Ел. двигател на горелката	VE2	- Електромагнитен вентил II ^{ра} дюза
MMS	- Клеморед серводвигател UGV MT4..		

ECO 14/2



ECO 22/2



Забележка: Никога не обръщайте свързането ФАЗА-НУЛА !

Забележка: В случай на работа с TMF трябва да се отстрани моста от клемите MR !

6300 Хасково, бул. Съединение 67
тел.: 038/662012, 661350, факс: 038/661356
e-mail: viadrus@erato.bg, www.erato.bg
София, ул. "Неделчо Бончев" 10
тел.: 02/9783990, 9787860, факс: 02/9780744
тел. на потребителя: 0888000887

Предпечат: • ЕРАТО РЕКЛАМА • тел 038/662012
Печат: • РОДОПИ КЪРДЖАЛИ ЕООД • тел. 0361/6 22 12