

ВНОСИТЕЛ: “ЕРАТО” АД

6300 Хасково, бул. Съединение 67, тел.: 038/603047



ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ КЛИМАТИК СПЛИТ СИСТЕМА “MIDEA”



РЕДАКЦИЯ 2004

Моля, прочетете инструкцията за работа и безопасност внимателно ,преди да монтирате и въведете в режим на работа вашия стаен климатик.

Съдържание:

Безопасност	4
Съставни части.....	7
Температура на работа.....	8
Ръчна настройка.....	9
Настройка на въздушния поток.....	10
Как работи климатика.....	12
Оптимална работа.....	13
Поддръжка.....	13
Експлоатационни съвети.....	16
Съвети при неизправности.....	18

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО

Ще откриете много полезни съвети как да използвате и обслужвате правилно вашият климатик. Грижете за вашия климатик ще спестят много време и пари от живота на уреда.

Инструкцията съдържа съвети за отстраняване на типични неизправности по време на работа. Ако първо разгледате таблицата с възможни неизправности, може би няма да бъде необходимо да се обаждате на сервизната организация.

ВНИМАНИЕ

За извършване на ремонти или техническа поддръжка на климатика се обръщайте само към оторизирана сервизна организация.

За извършване на монтажа на машината, се обърнете към оторизиран монтажник.

Климатикът не е предназначен да се използва от малки деца и инвалиди без придружител.

Децата трябва да бъдат наблюдавани ,за да сте сигурни, че те няма да си играят с климатика.

Ако охранващият кабел трябва да бъде сменен, задължително се обърнете към оторизирано лице или към вашия търговец.Монтажът трябва да бъде извършен от оторизирано лице, съобразно нормативните изисквания и стандартите за включване на уреди към електрическата мрежа на съответната страна.

БЕЗОПАСНОСТ

За да се предотврати увреждане на хора или имущество, следвайте инструкцията.

Ако не спазвате инструкциите, могат да бъдат причинени щети или повреди. Сериозността на тези повреди се класифицира в следните индикации:



ВНИМАНИЕ- Този символ предупреждава за възможност от сериозни повреди.



ВНИМАНИЕ- Този символ предупреждава за възможност от вреди или повреда на собственост.

○ Значението на символите в ръководството е както е показано.



Никога не правете това



Винаги правете това

ВНИМАНИЕ

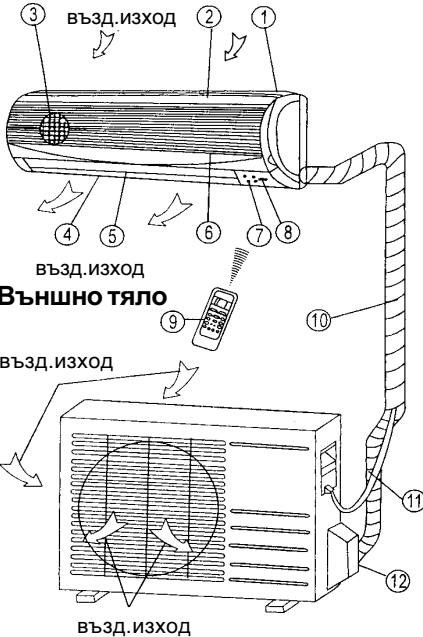
Свържете захранването	Не включвайте или изключвайте климатика от щепсела	Не повреждайте или не използвайте неподходящи захранващи кабели
В противен случай може да се причини токов удар или пожар.	В противен случай може да се причини токов удар или пожар.	В противен случай може да се причини токов удар или пожар.
Не променяйте дължината на захранващия кабел и не споделяйте изхода на кабела с друг електрически уред.	Не работете с уреда с мокри ръце или във влажна среда.	Не насочвайте въздушния поток директно към обитателите на помещението.
В противен случай може да се причини токов удар или пожар.	Може да причини токов удар.	Може да навреди на здравето Ви.
Винаги добре заземявайте.	Не позволявайте вода да попадне по ел.частите на уреда.	Винаги монтирайте ел.прекъсвач.
Може да причини токов удар.	Може да причини авария или токов удар.	Ако не се монтира може да причини токов удар.
Ако се появят странни звуци, миризми или дим, веднага изключете захранването	Не позволявайте водата, излизаща от дренажната тръба да попадне върху ел. кабел.	Не отваряйте уреда докато е в режим на работа
В противен случай може да се причини токов удар или пожар.	Съдържа замърсители и сериозно може да навреди на здравето Ви.	Може да причини токов удар.
Дръжте огнестрелните оръжия надалеч.	Не дръжте захранващия кабел под пряко облъчване от отоплителни уреди	Не дръжте захранващия кабел в близост до каквито и да било запалими вещества.
Може да причини пожар.	В противен случай може да се причини токов удар или пожар.	В противен случай може да се причини експлозия или пожар.
В случай на изтичане на газ в помещението, задължително проветрете преди да включите климатика да работи В противен случай може да се причини експлозия или пожар.	Не разглобявайте климатика. В противен случай може да се причини повреда или токов удар	

ВНИМАНИЕ

Когато извадите въздушния филтър, не докосвайте металните части на климатика.	Не почиствайте климатика с вода.	Винаги проветрявай, в случай че използвате климатика заедно с готварска или отоплителна печка.
Може да причини вреди.	Водата може да премине под изолацията и да причини токов удар.	Може да настъпи недостиг на кислород
Когато започвате да почиствате климатика, преди това трябва да бъде изключен от захранването.	Не насочвайте въздушния поток, директно към домашен любимец или към растение	Не използвайте уреда за нещо друго, освен за това, за което е предназначен.
Не почиствайте уреда докато работи, това може да причини токов удар, пожар или други повреди.	Може да навреди на растението или животното.	Не използвайте уреда за охлаждане на напитки и храна, растения или други предмети. Това ще окаже влияние на качеството им.
При бури и урагани, затворете прозорците и спрете климатика.	Не дръжте предмети които да запушват изходите или входовете на въздух.	Когато няма да използвате климатика дълго време, изключете главното захранване на уреда.
Ако е отворен прозорецът, може да навлажни вътрешното тяло на уреда и да повреди мебелите в помещението.	Може да повреди уреда.	Може да повреди уреда и да причини пожар.
Не използвайте твърди предмети за почистване на уреда, а само меки кърпи	Уверете се, че конзолите за монтаж на външното тяло не са повредени и могат да издържат дълга експлоатация	Винаги монтирайте сигурно и правилно филтъра. Почиствайте въздушния филтър на всеки 2 седмици.
В противен случай, може да се промени цвета на продукта или да се надраска повърхността на уреда.	В случай, че конзолите са повредени, уреда може да падне и да се повреди.	Работата на уреда без филтри, може да доведе до сериозни повреди.
Не поставяйте тежки предмети върху захранващия кабел и следете да не бъде притискан от други предмети.	Внимателно отпечатвайте опаковката на уреда и внимателно извършвайте инсталацията. Острите ръбове могат да повредят уреда.	Ако проникне вода в климатика, веднага го изключете и от главното захранване. Обадете се на оторизирано лице.
Има опасност от пожар или токов удар.		

СЪСТАВНИ ЧАСТИ

Вътрешно тяло



1. Преден панел - рамка
2. Преден панел
3. Въздушен филтър
4. Хоризонтална въздушна решетка
5. Вертикален жалуз
6. Сензор за стайна температура
7. Индикации
8. Инфрочервен приемник
9. Дистанционно управление
10. Дренажна тръба, тръба за хладилен агент
11. Съединителен кабел
12. Спирателен вентил

ИНДИКАЦИИ

Работен индикатор:

Индикаторът мига веднъж на всяка секунда, когато включите уреда и свети непрекъснато когато климатикът е в режим на работа.

Индикатор за време (Timer indicator)

Индикаторът свети непрекъснато когато е зададено време на таймера.

PRE – DEF индикатор (само за моделите с охлаждане и отопление)

Когато климатикът замръзне и е включен в режим отопляне, автоматично се стартира размразяване. През това време индикаторът свети.

Индикатор AUTO

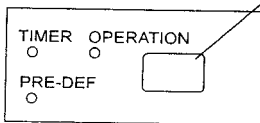
Когато включите климатика в автоматичен режим, индикатора мига.

Индикатор ECON

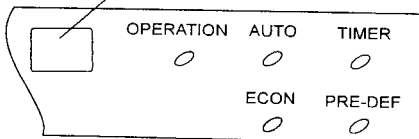
Този индикатор свети, когато уреда е в режим на икономична работа.

ИНДИКАЦИИ

инфрочервен приемник



инфрочервен приемник



ЗАБЕЛЕЖКА:

Всички рисунки в настоящото ръководство са примерни. Вашият уред може да има различен облик.

Режим / Температура	Охлаждане	Отопление	Изушаване
Стайна температура	17°C - 32°C	0°C - 30°C	17°C - 32°C
Външна температура	18°C - 43°C (-5°C-43°C: за моделите с ниско температурна охладителна система)	-7°C - 24°C	11°C - 43°C

ВНИМАНИЕ:

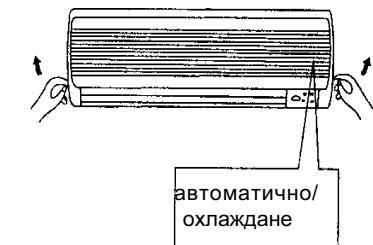
1. Ако климатикът работи извън горе изброените условия, настройките за безопасност може да повлияят на работата на уреда и той да не работи в нормален режим на работа.
2. Влагата на въздуха в стаята не трябва да бъде повече от 80%. Ако климатикът работи в условия на по – висока влажност е възможно да се привлича конденз по повърхността на вътрешното тяло на климатика. Моля нагласете вертикалния въздушния жалуз на неговия максимален ъгъл (вертикално на пода), и натиснете NIGHT (високо) на мощността на вентилатора.
3. Оптималното изпълнение ще се достигне вътрешно тази работна температура.

РЪЧНА НАСТРОЙКА

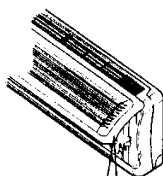
Ръчната настройка е за временно ползване в случай, че не може да откриете дистанционното управление или в случай, че батериите му са изтощени.

1. Отворете и вдигнете предния панел на вътрешното тяло на климатика. Вдигайте докато се застопори във вдигнато състояние, ще чуете звук от щракване.
2. Натиснете бутона докато светне индикатора за режим АВТО. Климатика ще започне работа в мощен режим на работа (заводски е настроена температура от 24°C).
3. Затворете предния панел силно, така че да се затвори добре и да се върне в първоначална позиция.

(за моделите 16000 Btu/h)



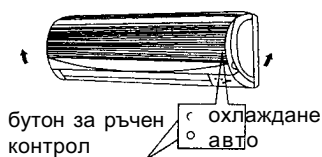
букон за ръчен контрол



букон за ръчен контрол

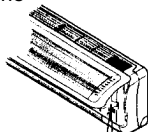
автоматично/
охлаждане

(за моделите от 16000 Btu/h до 21000 Btu/h)



букон за ръчен контрол

охлаждане
авто



букон за ръчен контрол

охлаждане
авто

ВНИМАНИЕ

○ Натискайки веднъж бутона за ръчна настройка, режима на работа се сменя според вашето желание, от АВТО, ОХЛАЖДАНЕ (COOL) и СТОП (OFF).

○ Натискайки бутона докато индикатора за работа мига бързо (5 пъти в секунда), климатикът е в режим на бързо охлаждане. Това се прави единствено с цел да тестваме уреда.

○ Когато работният индикатор изгасне, това показва че климатикът е изключен.

○ За да рестартирате настройките, направени от дистанционното управление, използвайте самото дистанционно управление.

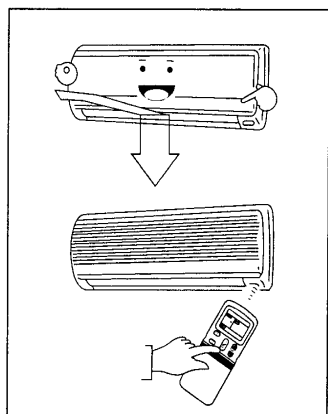
1. Отворете и вдигнете предния панел на вътрешното тяло на климатика. Вдигайте, докато се застопори във вдигнато състояние, ще чуете звук от щракване.

2. Натиснете бутон АВТО и климатикът започва автоматичен режим на работа.

3. Затворете предния панел силно, така че да се затвори добре и да се върне в първоначална позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Режим ОХЛАЖДАНЕ (COOL) на контролното табло е само с цел за тестване.



НАСТРОЙКА НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

- Настройте въздушния поток правилно, в противен случай може да бъде създаден дискомфорт или нежелана стайна температура.
- Настройте хоризонталния жалуз чрез дистанционното управление.
- Настройте ръчно вертикалния жалуз

Настройване на вертикалния въздушен поток (нагоре - надолу).

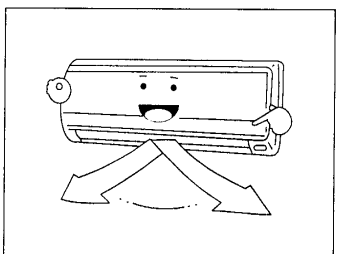
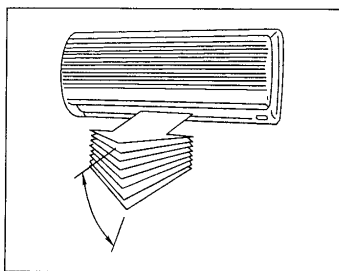
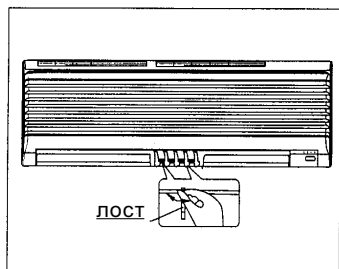
Климатикът автоматично настройва въздушния поток според зададения режим.

За застопоряване на вертикалния жалуз за въздушния поток

Извършете това действие ,докато климатикът е в режим на работа.

Натискайте бутона за ВЪЗДУШЕН ПОТОК (AIR DIRECTION) докато жалузата се застопори в желаното положение.

- Настройте вертикалния жалуз на въздушния поток в желаното от Вас положение.
- В следващия режим трябва да потвърдите желаното положение на вертикалния жалуз за въздушния поток, като натиснете и задържите бутона НАПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК (AIR DIRECTION).



Настройване на хоризонталния въздушен поток (наляво - надясно).

Настройте вертикалния жалуз на въздушния поток ръчно, използвайки лоста, отляво или от дясно (в зависимост от модела). Внимавайте да не закачите пръстите си във вентилатора или закачайки вертикалния или хоризонтален жалуз да ги повредите. Когато климатикът е в режим на работа и хоризон-

талния жалуз е в специфично положение, преместете лоста на ляво (или на дясно в зависимост от модела) и позиционирайте жалуза на въздушния поток в желаната позиция.

За автоматично разпръскване (люлеене на жалуза) на въздушния поток (нагоре-надолу)

Извършете тази функция, докато климатикът е в режим на работа.

○ Натиснете бутона ЛЮЛЕЕНЕ (SWING) от дистанционното управление на уреда. За да преустановите функцията натиснете бутона ЛЮЛЕЕНЕ (SWING), още веднъж.

○ В случай, че желаете жалуза за въздушния поток да бъде застопорен в точно определена позиция, натиснете бутон ВЪЗДУШЕН ПОТОК (AIR DIRECTION).

ВНИМАНИЕ

○ Бутоните ВЪЗДУШЕН ПОТОК (AIR DIRECTION) и ЛЮЛЕЕНЕ (SWING), не са активни и не работят, когато климатикът не е в режим на работа (включително когато брояча за време TIMER е включен).

○ Не настройвайте климатика за продължително време, в режим на работа ОХЛАЖДАНЕ (COOLING) или ИЗСУШАВАНЕ (DRY). Може да се образува конденз по вертикалния жалуз, който да пада на пода или по мебелите.

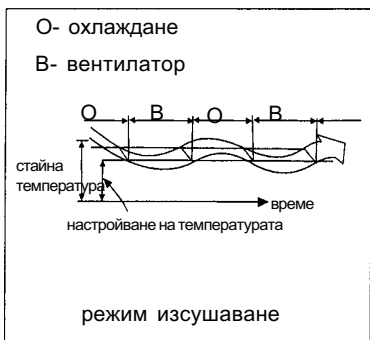
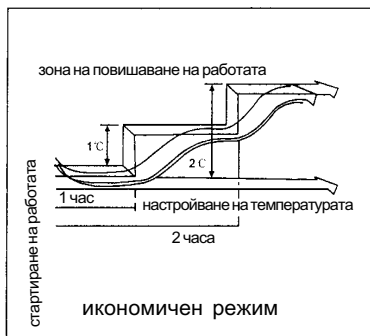
○ Не настройвайте хоризонталния жалуз ръчно. Винаги използвайте бутоните ВЪЗДУШЕН ПОТОК (AIR DIRECTION) или ЛЮЛЕЕНЕ (SWING). В случай, че го настройвате ръчно, съществува опасност от повреда на уреда по време на работа. В случай, че жалуза се повреди поради това, че сте го настройвали ръчно, то спрете режима на работа и рестартирайте климатика.

○ Когато климатикът започне работа непосредствено след като е бил спрян, то хоризонталния жалуз няма да се движи около 10 секунди.

○ Отвора на хоризонталния жалуз трябва да бъде отворен повече, когато е в режим на Отопяване, в противен случай полето на действие на въздушния поток няма да бъде голямо.

○ Не задавайте режим на работа ако позицията на хоризонталния жалуз е затворена.

○ Когато включите климатика към захранването (първоначално включване към захранването), хоризонталният жалуз може да издаде звук за около 10 секунди. Това е нормално действие.



КАК РАБОТИ КЛИМАТИКА РАБОТА В АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

○ Когато настроите климатика в автоматичен режим на работа, уреда сам преценя дали да се включи на ОХЛАЖДАНЕ, ОТОПЛЯНЕ или само ВЕНТИЛИРАНЕ, в зависимост от стайната температура, външната температура и температурата, която сте му задали.

○ Климатикът сам ще определя режимите, в които да работи запазвайки зададената от вас стайна температура.

○ В случай, че режим АВТО, ви причинява дискомфорт с избраната от него функция на работа, то вие може ръчно да му определите режим на работа, който ще е по-комфортен за вас.

ИКОНОМИЧЕН РЕЖИМ

Когато натиснете бутон ECONO, докато уреда е в режим на работа ОХЛАЖДАНЕ, ОТОПЛЯНЕ или АВТОМАТИЧЕН, климатикът ще започне следните действия. Скоростта на вентилатора ще се контролира автоматично. Режим на работа ще бъде контролиран така, че консумираната електроенергия да на минимум. Преохлаждане е предотвратено чрез повишаване на температурата с 1о С след 1 час и 2о С след 2 часа. Температурата варира между зададената от Вас и режима в който консумацията на електроенергия е на минимум. (В зависимост от външната температура).

РЕЖИМ ИЗСУШАВАНЕ

○ Режим изсушаване, ще започне изсушаването, предвид разликата между зададената температура и настоящата стайна температура.

○ Температурата се регулира, чрез включване и изключване на режим ОХЛАЖДАНЕ и ВЕНТИЛАЦИЯ само. Индикаторът на скоростта на вентилатора ще показва АВТО, като вентилатора ще работи в нисък режим на работа.

ОПТИМАЛНА РАБОТА

За постигане на оптимален режим на работа, имайте предвид следното:

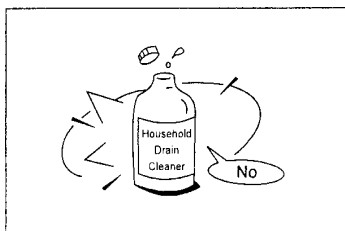
- Настройте въздушния поток така, че да не бъде директно срещу човек.
- Настройте температурата в диапазон, в който ще се чувствате най-комфортно. Не настройвайте температурата в крайности на ОХЛАЖДАНЕ или ОТОПЛЯНЕ.
- Затворете вратите и прозорците на помещението, в противен случай няма да постигнете желаните резултат.
- Използвайте брояча за време (TIMER) от дистанционното управление, за да настроите времето, в което желаете да започне работа климатика.
- Не дръжте в близост никакви предмети до изхода или входа на въздух на уреда, в противен случай климатика няма да работи съобразно зададените параметри. Има опасност в този случай да преустанови работа.
- Почиствайте редовно въздушния филтър. В противен случай климатика може да не охлажда или отопля.
- Не задавайте режим на работа на климатика, в случай че хоризонталният жалюз е затворен.

ПОДДРЪЖКА

ВНИМАНИЕ

Преди почистване на климатика е задължително спирането на уреда, както и изключването му от захранването.

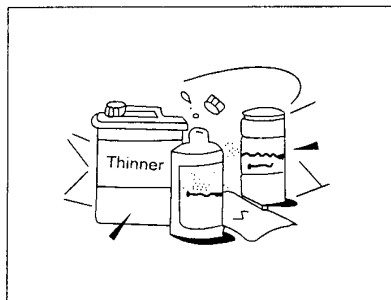
Почистване на вътрешното тяло и дистанционното управление

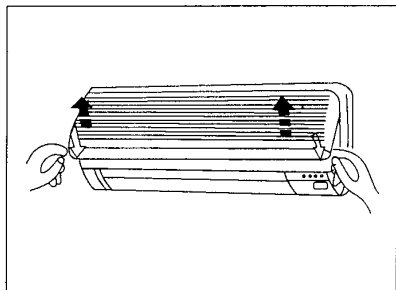


ВНИМАНИЕ

○ Използвайте сух парцал за почистване на вътрешното тяло и дистанционното управление на климатика.

○ Предният панел на вътрешното тяло на климатика, може да бъде демонтиран и почистен с вода. Преди да бъде отново монтиран на климатика, задължително трябва да бъде подсушен със сух парцал.





○ Не използвайте химикали или препарати в пулверизатори за почистване на уреда.

○ Не използвайте бензини или каквито и да било други препарати за почистване на климатика. Това може да наведе на пластмасата на вътрешното тяло.



дръжачи на филтъра

Почистване на въздушния филтър

Събирането на голямо количество прах и замърсители по въздушния филтър, намалява охлаждащата мощност на климатика. Задължително почиствайте въздушния филтър веднъж на всеки 2 седмици.

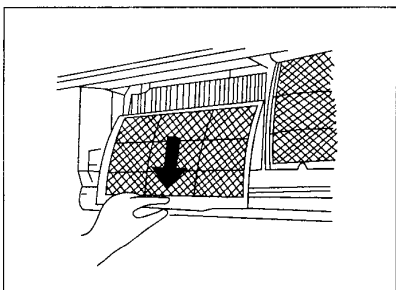
1. Вдигнете предния панел на вътрешното тяло нагоре, докато панела се застопори и чуе щракване.

2. Хванете дръжките на въздушния филтър и внимателно го издърпайте нагоре, докато излезе дръжката от гнездото. След което, плавно издърпайте филтъра надолу.

3. Извадете въздушния филтър от вътрешното тяло на климатика.

○ Почиствайте въздушния филтър веднъж на всеки 2 седмици.

○ Почиствайте въздушния филтър с водна струя или чрез изсмукване чрез вакуум, след което го подсушавайте на хладно място.



4. Извадете освежаващия въздуха филтър от неговото място (Поставянето и отстраняването на този филтър е различно, при различните модели, виж фигура 1 и 2 отляво).

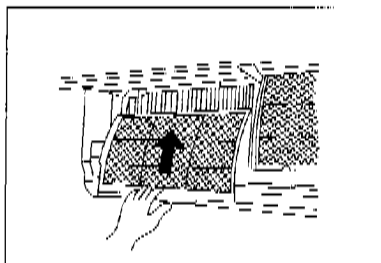
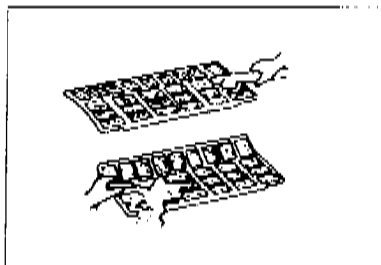
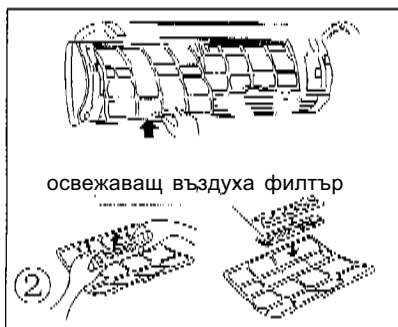
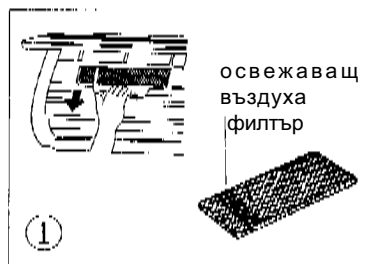
Почиствайте освежаващия въздуха филтър веднъж на всеки месец и го подменяйте на всеки 4-5 месеца.

Почиствайте го чрез изсмукване чрез вакуум, след което го подсушавайте на хладно място.

5. Върнете освежаващия въздуха филтър на мястото му.

6. Поставете гореизброените филтри по местата им, като внимавате левите и десните части да бъдат поставени на съответните им места, отляво и отдясно.

Поддръжка



В случай, че възнамерявате да не използвате климатика за дълъг период от време, следвайте следната инструкция:

1. Оставете климатика в режим на работа, само на вентилатор, за да се подсушат всички части на климатика.

2. Спрете климатика и го изключете от захранването. Извадете батериите от дистанционното управление.

3. Външното тяло на климатика, изисква периодична поддръжка и почистване. Не се опитвайте да правите това сами. Обърнете се към оторизирана сервизна организация или съответния търговец.

Проверки преди започване на работа

○ Проверете дали кабела не е прекъснат някъде или изваден.

○ Проверете дали въздушния филтър е на мястото си.

○ Проверете дали входа и изхода на въздуха не са запушени по време на дългия период, в който уредът не е работил.

ВНИМАНИЕ

○ Не докосвайте металните части на климатика, докато поставяте или отстранявате филтрите. Може да се нараните по остри метални ръбове.

○ Не почиствайте вътрешността на климатика с вода. Оставянето на капки вода по вътрешността на климатика е опасно, защото влагата може да премине под изолацията и да предизвика токов удар.

○ Преди да започнете да почиствате климатика винаги трябва да се уверите, че сте изключили уреда и захранването му.

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ СЪВЕТИ

Следните ситуации са възможни при нормална работа.

1. Предпазване на климатика

Предпазване на компресора

Компресорът не може да се рестартира за 3 минути след като е бил спрян.

Не студен въздух (за моделите с охлаждане и отопление)

Уредът е конструиран да не охлажда при режим ОТОПЛЯНЕ. Когато вътрешният топлообменник е в една от следните ситуации, зададената температура не може да бъде достигната.

A. Когато отоплянето тъкмо започва.

B. Размразяване.

C. Ниска температура на отопляне.

Вентилаторът на външното и вътрешното тяло спира да работи, когато е в режим на размразяване (само за моделите с охлаждане и отопляне)

Замръзване на външното тяло на климатика е възможно да се получи , докато е в процес на отопляне и влажността е висока. Това предизвиква натрупването на лед и намалява отоплителната ефективност на климатика.

Когато е в режим на размразяване, климатикът спира да отопля и автоматично започва да разлежда.

Времето за размразяване може да варира от 4 до 10 минути в зависимост от външната температура и количество натрупан лед по външното тяло.

2. Бяла мъгла излиза от вътрешното тяло

Бяла мъгла може да се генерира от голяма температурна разлика между температурата на входящия и изходящия въздух при режим на ОХЛАЖДАНЕ (COOL) и когато вътрешната среда е с висока влажност.

Бяла мъгла може да се появи ако от процеса на размразяване се получи влага, когато климатикът се рестартира в режим на ОТОПЛЕНИЕ (HEATING), след режим размразяване.

3. Тих шум излиза от климатика

Може да чуете тихо свистене от климатика, когато компресора започва или спира работа. Този звук е от потичането или спирането на хладилния агент (фреон).

Може да чуете скърцане, когато компресора започва или спира работа. Това се дължи на топлинното разширение или на събирането от изстиване на пластмасовите части на климатика, когато температурите се променят.

Може да чуете звук от рестартирането на жалузите, в следствие на зададена команда за стартиране на работа.

4. Излиза прах от вътрешното тяло

Това е нормално ако климатикът не е използван за дълъг период от време или се употребява за пръв път.

5. Особена миризма излиза от вътрешното тяло

Това се дължи на факта, че климатикът предава миризми от строителни материали, мебели или дим.

6. Климатикът преминава само на вентилатор (FAN) от режим ОХЛАЖДАНЕ (COOL) или ОТОПЛЯНЕ (HEAT) (само за моделите с охлаждане и отопляне).

Когато температурата в помещението достигне зададената температура, компресора автоматично спира и климатика преминава в режим само вентилатор. Когато температурата се повиши в режим на охлаждане или се понижи в режим на отопляне, компресора отново автоматично се включва (само за моделите с охлаждане и отопляне).

7. Конденз е възможно да се появи по повърхността на вътрешното тяло на климатика когато е в режим на охлаждане и влажността е висока (влажност на въздуха над 80%). Отворете хоризонталния жалуз на въздушния поток на максимум и настройте климатика на максимална скорост на вентилатора.

8. Функция АВТО-РЕСТАРТ

Повреда в захранването ще причини спиране на климатика напълно.

За моделите без тази функция, след възстановяване на захранването, индикаторът за работа, започва да мига. За да рестартирате работа, натиснете бутона ВКЛ / ИЗКЛ (ON / OFF) от дистанционното управление. За моделите с функция АВТО-РЕСТАРТ, след възстановяване на захранването климатика автоматично се рестартира и започва работа с последно зададените настройки.

9. Мълнии и мобилни телефони в близост до климатика могат да предизвикат повреда на уреда. Изключете уреда от захранването и го свържете отново. Натиснете бутона ВКЛ / ИЗКЛ (ON / OFF) от дистанционното управление за да рестартирате работата на уреда.

СЪВЕТИ ПРИ НЕИЗПРАВНОСТИ

Повреди и тяхното отстраняване

Спрете климатика незабавно, ако някоя от следните повреди се появи. Изключете го от захранването и се обърнете към съответната сервизна организация

Повреда	Някой от индикаторите мига постоянно и бързо (5 пъти в секунда) и не прекратява дори когато изключите, а после отново включите климатика от захранването.
	Бушона често изгаря.
	Различни предмети или вода са проникнали в климатика.
	Дистанционното управление не работи или работи неправилно.

Други неизправности.

Повреди	Причини	Какво да направим?
Не започва работа	Няма захранване.	Изчакайте захранването да се възстанови.
	Захранващия кабел не е свързан.	Проверете дали захранващия кабел е свързан към контакта.
	Бушона е изгорял.	Сменете бушона.
	Батериите на дистанционното управление са изтощени.	Сменете батериите.
	Настройките на брояча за време (TIMER), са неправилни.	Изчакайте или отменете настройките на брояча на време (TIMER).
Климатикът не охлажда и не отопля много добре (само за моделите с охлаждане и отопляне)	Неподходящи температурни настройки.	Задайте правилно температурата. За подробности виж “Как да боравим с дистанционното управление”
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете въздушния филтър.
	Вратите или прозорците са отворени.	Затворете вратите и прозорците.
	Отворите на входящия или изходящия въздух са запушени.	Почистете отворите от предмети.
	Триминутната защита на компресора е активирана.	Изчакайте.

В случай, че неизправностите не могат да бъдат отстранени от вас самите, то веднага се обърнете към оторизирана сервизна организация. Съдействайте на сервизната организация, като им дадете пълна информация за модела на уреда, както и пълна информация за неговото моментно състояние.

Забележка: Не се опитвайте да поправите уреда сами. Винаги се консултирайте с оторизирана сервизна организация.

**ИНСТРУКЦИЯ
ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ
КЛИМАТИК
СПЛИТ СИСТЕМА
“MIDEA”**

Работа с дистанционното

Съдържание	
Дистанционно управление и неговите функции	1
Наименования и функции на индикациите на дистанционното.....	3
Работа с дистанционното управление.....	4
Настройка на часовника.....	5
Заклучване и резетиране.....	6
Автоматичен режим на работа.....	6
Режим "Охлаждане"/"Само вентилатор".....	7
Режим "Изсушаване".....	7
Работа с "Таймера".....	8
Примерна настройка на "Таймера".....	8
Настройка на въздушния поток.....	10

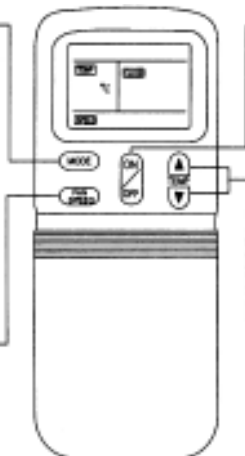
Дистанционно управление и неговите функции

Бутон MODE

Всеки път, когато натиснете бутона ще се изписват режимите в следната поредност: "Авто", "Охлаждане" (COOL), "Изсушаване" (DRY), "Отопление" (HEAT), "Вентилатор само" (FAN ONLY) и отново "Авто Бутон Вкл./Изкл.

Бутон "Скорост на вентилатора"

Този бутон се използва за избор на скорост на вентилатора. Всеки път когато натиснете бутона, скоростта на вентилатора се променя от Авто, Бавно, Средно, Бързо и отново Авто.



Бутон Вкл./Изкл.

Натиснете бутона за започване на работа, за да изключите климатика, натиснете бутона още веднъж.

Бутон за Температурата

:Максимална температура 30°C

:Минимална температура 17°C



Салете капака

Дистанционно управление и неговите функции

Направление на възд. поток

Натиснете бутона за да промените ъгъла на жалюза

Бутон за люлеене на жалюза

Натиснете бутона за да започне люлеене на жалюза на въздуха. Натиснете го отново за да спре.

Бутон за запазване настройката

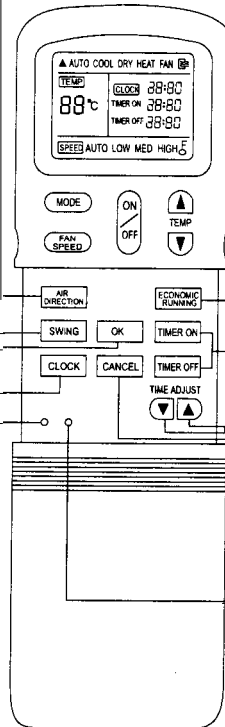
Натиснете бутона за да потвърдите настройката на часовника

Бутон “Часовник”

Натиснете този бутон за да настроите часовника

Бутон за заключване

Когато заключите настройките, дистанционното управление няма да приема никакви други настройки. Ако искате да промените настройките, отключете функциите от бутон LOCK и задайте нови.



Бутон “Икономия”

Натиснете бутона за стартиране на икономичен режим на работа (не за всички модели)

Бутон Вкл./Изкл.

“Часовник”

Натиснете “Часовник Вкл.” (TIMER ON) за да вкл. часовника.

Натиснете “Часовник Изкл.” (TIMER OFF) за да изкл. часовника.

Бутон за настройка на часовника

Бутони за настройка на точното време

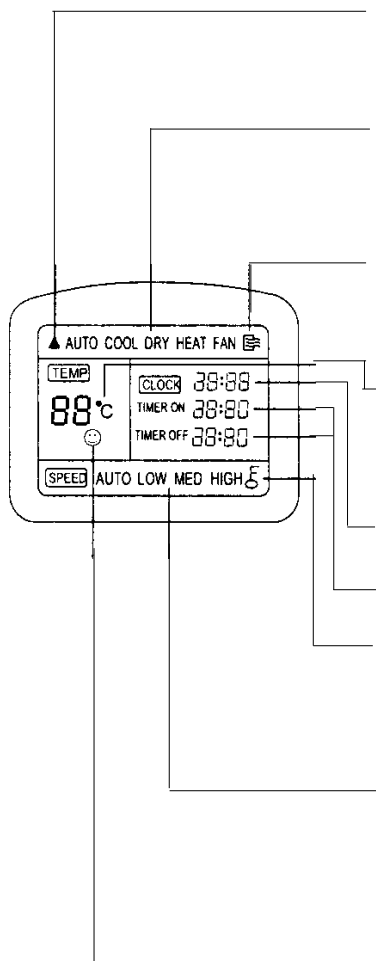
Бутон за отказ

Натиснете този бутон за да отмените направените настройки за вкл./изкл. на таймера

Бутон за резетиране

Когато натиснете бутона за резетиране климатика придобива заводски настройки-режим Авто и температура 24°C

НАИМЕНОВАНИЕ И ФУНКЦИИ НА ИНДИКАЦИИТЕ НА ДИСТАНЦИОННО-ТО УПРАВЛЕНИЕ



Индикатор за предаване

Индикатора за предаване свети когато дистанционното управление предава сигнали към вътрешното тяло на климатика.

Режим на работа

На дисплея се изписва актуалния режим на работа. Включва режими АВТО, ОХЛАЖДАНЕ, ИЗСУШАВАНЕ, ОТОПЛЕНИЕ, САМО ВЕНТИЛАТОР и отново АВТО.

Индикация на Вкл./Изкл.

Индикация на дисплея при натискане на бутон **Вкл./Изкл.** Натиснете отново бутон **Вкл./Изкл.** за да изчезне индикацията.

Индикация на температурата

Изписва се зададената от Вас температура (17°C до 30°C). Когато е зададен режим на работа САМО ВЕНТИЛАТОР, не се изписва температурна настройка на дисплея.

Индикация на часовника

Изписва се времето в настоящия момент

Индикация за настройка на таймер

Изписва каква е настройката на таймера.

Индикация Залючено

След натискане на бутон Залючено се изписва Залючено (Lock) на дисплея на дистанционното управление. Натиснете още веднъж за да изчезне.

Индикация на скоростта на вентилатора

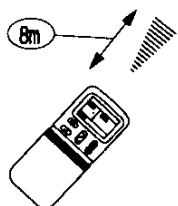
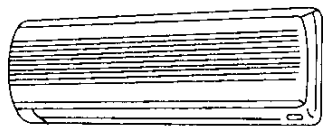
Изписва скоростта на вентилатора, АВТО или една от трите скорости на вентилатора СЛАБО, СРЕДНО ИЛИ ВИСОКО. Изписва АВТО когато режима на работа е ИЗСУШАВАНЕ или АВТО.

Изписва Есопо (не за всички модели)

Когато натиснете бутон Есопо се изписва Есопо на дисплея. Натиснете още веднъж за да изчезне индикацията.

- На картинката са илюстрирани всички индикации за по – голяма яснота. В действителност на дисплея се изписват само активните настройки.

Работа с дистанционното управление



Положение на дистанционното управление

- Позиционирайте дистанционното на такова място, от където ресивърът (получателя на сигнала) да може да приеме сигнал от дистанционното управление не (повече от 8 м.).
- Когато извършите настройка на таймера, дистанционното управление, автоматично изпраща сигнал към вътрешното тяло на климатика.

ВНИМАНИЕ

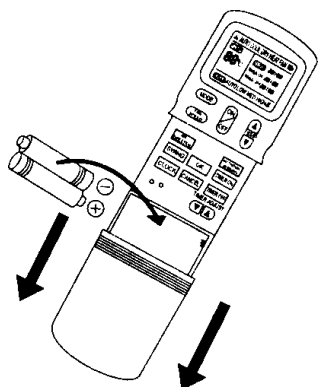
Климатикът няма да приеме команда от дистанционното управление, ако между тях има завеси, врати или други предмети, възпрепятстващи сигнала.

Предпазвайте дистанционното управление от попадане на течности върху него. Не излагайте дистанционното управление на пряка слънчева светлина.

В случай, че върху приемника на вътрешното тяло на климатика попада директна слънчева светлина, климатикът има опасност да не работи правилно.

Използвайте завеси, за да предпазите климатика от пряка слънчева светлина.

В случай, че други уреди пречат (вредят) на работата на климатика, те трябва да бъдат преместени така че да не му влияят.



Подмяна на батериите

Дистанционното управление се захранва от две алкални батерии тип (R03/LR03x2)

- 1.Плъзнете надолу покритието на батериите, след което извадете старите батерии и поставете новите.
- 2.След като сте направили описаното в т.1 натиснете бутон RESET.
- 3.След смяната на батериите се уверете, че на дисплея на дистанционното управление часовникът изписва 0:00 и двете точки по между им мигат.

- След подмяната на батериите е необходимо часовника да бъде настроен отново.

ЗАБЕЛЕЖКИ

● Когато подменят батериите на дистанционно управление, не използвайте стари батерии от друг тип, в противен случай може да причините повреда на дистанционното управление.

● В случай, че не използвате дистанционното няколко седмици, трябва да извадите батериите за да предотвратите бъдещо тяхно протичане и повреда на дистанционното управление.

● Приблизителният "живот" на нови батерии е около половин година.

● В случай, че задавате команда към климатика, чрез дистанционното управление, не се чува сигнал БИЙП и климатика не приема командата, то трябва да подмените батериите на дистанционното управление.

НАСТРОЙКА НА ЧАСОВНИКА

Преди да започнете работа с климатика, настройте часовника, съобразно указанията дадени в настоящата инструкция. На дистанционното управление ще се изписва час, в зависимост дали климатикът работи или не.

Първоначална настройка на часовника:

Когато поставите батериите на дисплея на дистанционното управление часовника изписва 0:00 и двете точки по между им мигат.

1. Бутон за настройка на часовника (TIME ADJUST).

Натиснете този бутон за да настроите часовника.

▲ Нагоре

▼ Надолу

Всеки път когато натискате бутона, времето ще се променя с 1 минута напред или назад, в зависимост от натиснатия от Вас бутон.

Часът се променя толкова бързо, колкото бързо натискате бутона.

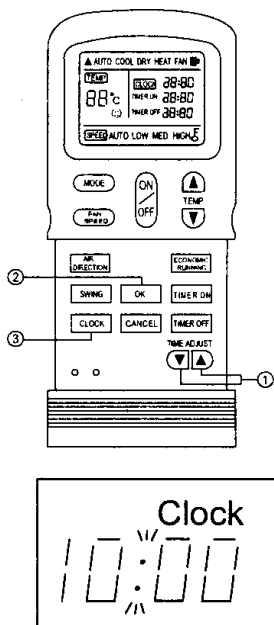
2. Бутон ОК

● Когато натиснете бутон ОК, часовникът спира да мига и започва да отброява времето.

3. Пrenaстройка на часа

● Натиснете бутона "часовник" на отделението на батериите, двете точки на часовника ще започнат да мигат. За да зададете ново време, следвайте точки 1 и 2 от раздел "Първоначални настройки на часовника"

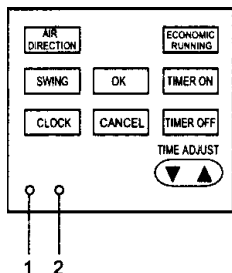
● Часовникът е прецизен до 10 секунди разлика на ден.



ВНИМАНИЕ

Статичното електричество или други фактори, могат да окажат влияние върху работата на часовника. В този случай, трябва да рестартирате часовника и отново да извършите настройките.

Функции на бутоните ЗАКЛЮЧВАНЕ И РЕЗЕТ



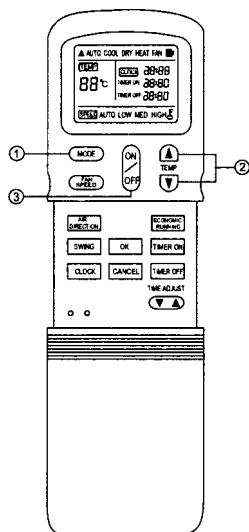
1. Когато натиснете бутона LOCK всички настройки се запаметяват и дистанционното управление не подава каквито и да било други команди към климатика, освен запаметените. Използвайте командата за заключване, когато искате направените от Вас настройки да не бъдат променяни. В случай, че желаете да промените направените настройки, отново натиснете бутона за заключване LOCK.

2. Когато натиснете бутона RESET, всички направени до момента настройки се анулират и климатика се връща в състояние на заводски настройки - часовника показва 0:00, климатикът работи в режим АВТО, на температура 24°C

РЕЖИМ НА РАБОТА "АВТО"

Когато зададете режим на работа "АВТО" климатикът сам решава дали да работи в режим на работа на ОХЛАЖДАНЕ, ОТОПЛЕНИЕ или САМО ВЕНТИЛАТОР в зависимост от температурата в стаята.

Когато веднъж зададете команда на климатика, уредът автоматично запаметява в паметта на микропроцесора си зададената команда. Когато Вкл. уреда, той започва в режим на работа, такъв какъвто е бил когато сте изключили уреда.



Стартиране

Индикаторът OPERATION на вътрешното тяло започва да мига:

1. Избор на режим от бутон MODE

Изберете АВТО

2. Бутон за температура (TEMP)

Изберете желаната температура. Обикновено се настройва в диапазона 21°C - 28°C

3. Бутон Вкл./Изкл.

Натиснете този бутон за да започне работа климатика. Индикаторът за работа OPERATION на вътрешното тяло започва да свети. Режимът на работа е съобразен със стайната температура и работата започва след около 3 минути.

Спиране

Бутон Вкл./Изкл.

Натиснете отново този бутон за да спрете климатика. В случай, че при настройката АВТО не се чувствате комфортно можете да изберете желаната от Вас температура ръчно.

Когато изберете режим на работа АВТО, не е нужно да задавате скорост на вентилатора. На дисплея ще бъде изписано АВТО, а скоростта на вентилатора ще се контролира автоматично.

РЕЖИМ ОХЛАЖДАНЕ/САМО ВЕНТИЛАТОР

Стартиране

Включете уреда в захранването. Индикаторът OPERATE на вътрешното тяло ще започне да свети.

1.Избор на режим от бутон MODE

Изберете ОХЛАЖДАНЕ, ОТОПЛЕНИЕ или САМО ВЕНТИЛАТОР

2.Бутон за температура (TEMP)

За Охлаждане 21°C или повече

За Отопление 28°C или по-малко

3.Бутон Скорост на вентилатора (FAN SPEED)

Изберете една от скоростите на вентилатора или режим АВТО.

4.Бутон Вкл./Изкл.

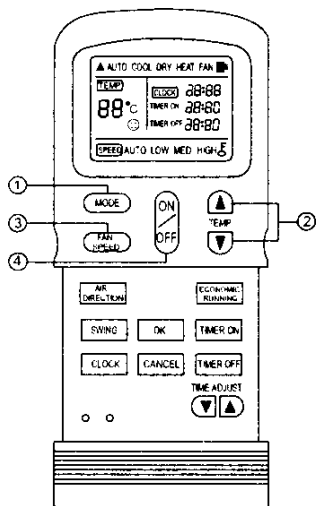
Натиснете този бутон за да започне работа климатика. Индикаторът за работа OPERATION на вътрешното тяло, започва да свети. Режимът на работа е съобразен със стайната температура и работата започва след около 3 минути (ако изберете режим на работа САМО ВЕНТИЛАТОР, уреда започва работа незабавно).

Спиране

Бутон Вкл./Изкл.

Натиснете отново този бутон за да спрете климатика.

●Режим на работа САМО ВЕНТИЛАТОР не влияе върху температурата в помещението.



РЕЖИМ ИЗСУШАВАНЕ

Стартиране

Включете уреда в захранването.

Индикаторът OPERATE на вътрешното тяло ще започне да свети.

1.Избор на режим от бутон MODE

Изберете ИЗСУШАВАНЕ (DRY)

2.Бутон за температура (TEMP)

Натиснете бутон "TEMP"

Индикаторът на вентилатора индикира АВТО. Скоростта на вентилатора ще бъде автоматично избрана.

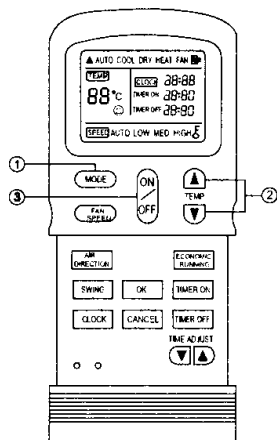
3.Бутон Вкл./Изкл.

Натиснете този бутон за да започне работа климатика. Индикаторът за работа OPERATION на вътрешното тяло, започва да свети. Режимът на работа е съобразен със стайната температура и работата започва след около 3 минути.

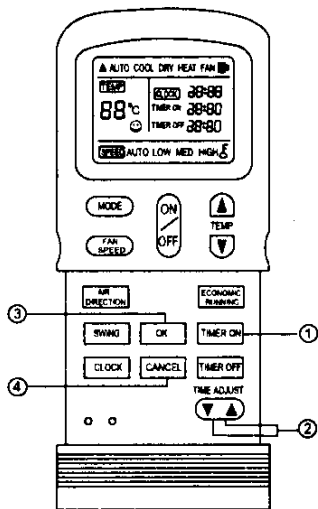
Спиране

Бутон Вкл./Изкл.

Натиснете отново този бутон за да спрете климатика.



РАБОТА НА ТАЙМЕРА



1. Бутон Вкл./Изкл. таймер

● Натиснете бутон Вкл. таймер или Изкл.таймер в зависимост от предпочитанието.

2. Бутон "ADJUST" за настройка на часовника

● Натиснете този бутон за да настроите таймера.



Нагоре



Надолу

Всеки път когато натискате бутон, времето ще се променя с 10 минута напред или назад, в зависимост от натиснатия от Вас бутон.

Часа се променя толкова бързо колкото бързо натискате бутон.

3. Бутон за потвърждаване (OK)

Натиснете този бутон. Проверете дали индикаторът на дисплея на вътрешното тяло на климатика свети.

Отказ

4. Бутон за отказ (CANCEL)

Натиснете бутон CANCEL за да отмените настройката на таймера.

Промяна

Следвайте стъпки 1, 2 и 3 за да извършите промяна в настройките на таймера.

ВНИМАНИЕ

● Когато изберете желаната от Вас настройка на таймера, дистанционното управление автоматично изпраща сигнал към вътрешното тяло на климатика, с избраната от Вас настройка. Много е важно дистанционното управление да бъде позиционирано на място, от където може да изпраща сигнал към вътрешното тяло.

● Настройката на таймера е валидна в продължение на 24 часа.

ПРИМЕР ЗА НАСТРОЙКА НА ТАЙМЕР

Изключване на таймер (OFF TIMER)

Тази настройка се ползва най-често, когато възнамерявате да спите. Климатика спира работа съобразно зададената от Вас настройка.

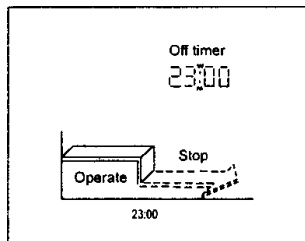
Пример

За да спрете климатика в 23:00

1. Натиснете бутон за спиране на таймера (TIMER OFF)

2. Използвайте бутон за настройка на таймера TIME ADJUST за да зададете 23:00ч. към индикатора на таймера.

3. Натиснете бутон OK



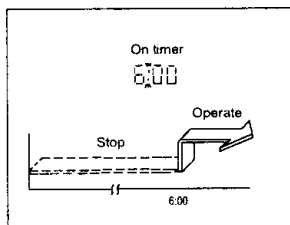
Включване на таймер (ON TIMER)

Тази настройка най-често се използва, когато се събудите или когато се приберете у дома.

Пример

За да се стартира климатика в 6:00

- 1.Натиснете бутона за включване на таймера (TIMER ON)
- 2.Използвайте бутона за настройка на таймера TIME ADJUST за да зададете 6:00ч. към индикатора на таймера.
- 3.Натиснете бутон ОК



Комбиниран таймер (използване едновременно на таймера за изкл. и таймера за вкл.)

Таймер Изключване Таймер Включване
Режими: Работа - Изкл. - Работа

Този режим се използва най-често,тогава когато желаете климатика да се изключи, когато Вие спите и да се включи отново на сутринта или когато се приберете у дома.

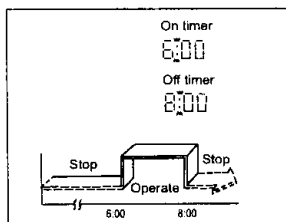
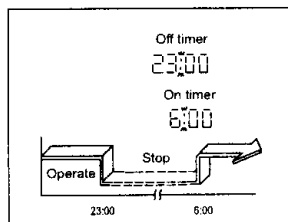
Пример

За да изключите климатика в 23:00ч. и да започне отново работа в 6:00ч.

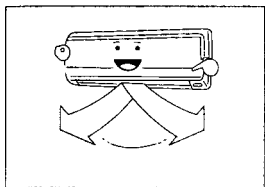
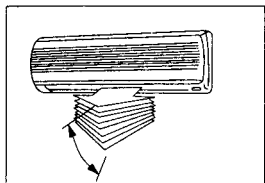
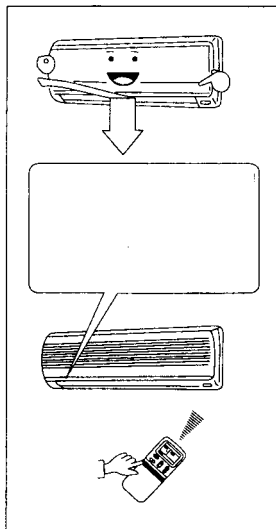
- 1.Натиснете бутона за спиране на таймера (TIMER OFF)
- 2.Използвайте бутона за настройка на таймера TIME ADJUST за да зададете 23:00ч. към индикатора на таймера
- 3.Натиснете бутона за включване на таймера (TIMER ON)
- 4.Използвайте бутона за настройка на таймера TIME ADJUST за да зададете 6:00ч. към индикатора на таймера.
- 5.Натиснете бутон ОК

● В зависимост от настоящия час, ще се включи тази функция (Вкл. или Изкл.), която е по-близо до настоящия час.

● В случай, че зададете едно и също време за включване и изключване, то климатика няма да предприеме никакво действие по включване или изключване или има вероятност да спре работа.



Настройка на въздушния поток



- Настройте струята на въздушния поток правилно, в противен случай може да бъде причинен дискомфорт и неравномерна температура.

- Настройте вертикалния въздушен жалуз от дистанционното управление.

- Настройте хоризонталните пера ръчно.

Настройка на вертикалния въздушен поток:

Климатика автоматично задава режим на вертикалния въздушен поток, съобразно останалите настройки за работа.

Вие избирате направлението на въздушния поток

Тази функция е активна само, когато климатикът е в режим на работа. Задайте направление на въздушния поток от бутон AIR DIRECTION от дистанционното управление за да изберете желаната от Вас посока с дистанционното управление.

- Променете посоката на въздушния поток, като използвате една от фабрично зададените възможни посоки.

- Жалюзът на въздуха автоматично заема зададената от Вас позиция.

Автоматично люлеене на жалюза на въздушния поток:

Тази функция е активна само, когато климатикът е в режим на работа. Натиснете бутон SWING от дистанционното управление.

- За да преустановите функцията, натиснете бутон SWING още веднъж.

За да промените настройката на въздушния поток натиснете бутон AIR DIRECTION

ВНИМАНИЕ

- Командите AIR DIRECTION и SWING не са активни, когато климатикът не работи и когато режим на работът "Таймер вкл." е активен.

- Не задавайте настройка на жалюза надолу за голям период от време, защото образуващият се кондензат ще капе по пода и може да причини вреди на хора и предмети.

- Не настройвайте вертикалния жалуз ръчно, може да причините повреда. Винаги използвайте бутон AIR DIRECTION. В случай, че се повреди жалюза, рестартирайте климатика.

- Когато рестартирате климатика, вертикалният жалуз може да не се движи за около 10 секунди или повече.

6300 Хасково, бул. Съединение 67
тел.: 038/603047, факс: 038/603045
e-mail: office_haskovo@erato.bg, www.erato.bg
София, ул. "Неделчо Бончев" 10
тел.: 02/9783990, 9787860, факс: 02/9780744
тел. на потребителя: 0888000887

Предпечат: • ЕРАТО РЕКЛАМА • тел 038/603030
Печат: • РОДОПИ КЪРДЖАЛИ ЕООД • тел. 0361/6 22 12